

[3rd November 1965]

திரு. முனு ஆதி : தலைவர் அவர்களே, இப்படிப்பட்ட குற்றங்களை நிரூபித்த பின்னால், இப்படிப்பட்ட குற்றங்களைச் செய்தவர்களுக்கு மேற்கொண்டு ரூட், பெர்மிட் இவைகள் கொடுப்பதில்லை என்று அரசாங்கம் உத்தரவிடுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அந்த மாதிரி அதிகாரம் நமக்கு இருக்கிறதா என்பது சந்தேகம்.

திரு. எம். எஸ். மணி : ஸார், அமைச்சர் அவர்கள் கொடுத்துள்ள கணக்கில் “போகஸ் டாக்கி”கள் கண்டுபிடித்திருப்பதும் சேர்க்கப்பட்டிருக்கிறதா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதற்காகத் தனியாகச் சோதனை நடந்தது. இதோடு சேர்த்து நடத்தப்படவில்லை. அன்-ஆதரைஸ்ட் டாக்கிகள் எத்தனை ஓடுகின்றன என்பதற்குச் சோதனை போட்டுக் கணக்கெடுக்கப்பட்டிருக்கிறது. தனியாகக் கேள்வி கேட்டால் தேதி, விவரங்கள் எல்லாம் கொடுக்க முடியும்.

திரு. ர. ஜீவரத்தினம் : “போகஸ் டாக்கி” என்று கண்டு பிடிக்கின்ற விஷயத்தில் சர்க்கார் இன்னும் கொஞ்சம் பரிசீலனை செய்யவேண்டும் என்பது என்னுடைய அபிப்பிராயம். சிலர் நண்பர்களுடைய வண்டியை எடுத்துக்கொண்டு போனால் கூட, அதை போகஸ் டாக்கி என்று நடவடிக்கை எடுத்துவிடுகிறார்கள். இவ்விதம் நடவடிக்கை எடுத்து சார்ஜ் செய்யப்பட்டிருக்கிறதா என்பதை அறிய விரும்புகிறேன்.

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அகப்படாமல் இருக்கும் வரையிலும் பிரைவேட் டாக்கியாக இருக்கிறது, அகப்பட்டவுடன் நண்பர்களுடைய வண்டி என்று சொல்லிவிடுகிறார்கள். இதுதான் நாம் எங்கும் பார்க்கும் காட்சி. உண்மையிலேயே நண்பர்களுடைய வண்டியாக இருக்குமானால், நடவடிக்கை எடுக்க மாட்டார்கள். தவறான வழியில் வண்டி ஓடிக்கொண்டிருந்தால், நடவடிக்கை எடுப்பார்கள்.

காவேரி நீரோட்டத்திலிருந்து மின்சாரம்

* 242 கேள்வி.—**திரு. து. ப. அழகமுத்து :**

திரு. வை. சங்கரன் } கனம் கைத்தொழில்
திரு. மு. கருணாநிதி : }

அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) காவேரி நீரோட்டத்திலிருந்து மின்சாரம் எடுப்பதற்கான திட்டம் உள்ளதா?

(இ) ஆம் எனில், அதன் விவரம் என்ன?

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN : (a) & (b) The Board is examining the possibility of developing power from the Cauvery below Mettur utilising the fall between Mettur and the Grand Anicut.

திரு. து. ப. அழகமுத்து : தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பரிசீலனை யிலிருந்து என்னென்ன விவரங்கள் தெரிய வந்திருக்கின்றன?

3rd November 1965]

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்போதும் பரிசீலனை நடந்துகொண்டிருக்கிறது. மேட்டூர் அணையிலிருந்து 440 அடிகுறைவு இருக்கிறது, அதாவது “ஃபால்” இருக்கிறது. இதை உபயோகப்படுத்த முடியுமா என்று பரிசீலனை நடந்து கொண்டிருக்கிறது.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : காவேரியில் தண்ணீர் இருந்தால்தான் இந்தத் திட்டம் பயன்படும். இது தவிர, தமிழ் நாட்டில் ஏராளமான கடற் பகுதி இருக்கிறது. அதன் கீழ் பல நீரோட்டங்கள் இருக்கின்றன. இவற்றின் மூலமாக ஏதாவது மின்சார உற்பத்தி செய்ய முடியுமா என்பதைப்பற்றி பரிசீலிக்கப்படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இம்மாதிரியான அபிப்பிராயத்தை இதுவரையிலும் எந்த நிபுணரும் தெரிவிக்கவில்லை. புலவர் கோவிந்தன் அவர்கள் ஒரு நிபுணராக இருந்து இப்பேர்ப்பட்ட யோசனையைச் சொன்னால் கவனிக்கலாம்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி : மின்சார வெட்டு பரவலாக வரப்போகிறது. இந்த நேரத்தில் காவேரி நீரைத் தவிர உடனடியாக மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்வதற்கு அரசாங்கத்தினிடம் வேறு ஏதாவது திட்டம் இருக்கிறதா? அல்லது அவ்விதம் ஏதாவது உத்தேசமுண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : நினைத்தவுடனேயே மின்சாரத்தை உற்பத்தி செய்வதற்கு எந்த நிபுணரும் இதுவரை வழிகண்டுபிடிக்கவில்லை. ஆகவே, உடனடியாக மின்சாரத்தை எப்படி உற்பத்தி செய்வது என்று தெரியவில்லை.

திரு. இரா. நெடுஞ்செழியன் : காவேரி நீரைப்பற்றிய பரிசீலனை எப்போது துவக்கப்பட்டது? எப்போது முடியும் என்று எதிர் பார்க்கப்படுகிறது?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : சந்தேகக்குறைய ஓராண்டுக்கு முன்னால் ஆரம்பிக்கப்பட்டது. இப்போதும் தொடர்ந்து பரிசீலனை நடந்து கொண்டிருக்கிறது. கனம் உறுப்பினர்கள் சொன்னது மாதிரி காவேரி நீரை இப்போதும் பரிசீலனை செய்வது சரியா என்ற சந்தேகமும் வந்து கொண்டிருக்கிறது.

திரு. வை. சங்கரன் : இந்தத் திட்டத்தின்படி பென்ஸ்டாக் மூலம் தண்ணீர் கொண்டுவரப்படுமா? அப்படியானால் எவ்வளவு தூரத்திற்கு பென்ஸ்டாக் மூலம் தண்ணீர் கொண்டு வரப்படும்?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இதெல்லாம் டெக்னிக்கல் விஷயம். இதைப்பற்றி நான் இப்போது ஒன்றும் சொல்வதற்கில்லை.

திரு. ஜே. மாதா கவுடர் : நீலகிரியிலிருந்து கேரளாவுக்குச் செல்லக் கூடிய நதியிலிருந்து மின்சார உற்பத்தி செய்வதற்காக நமது அமைச்சர் அவர்கள் கேரள அமைச்சர் அவர்களோடு பேச்சு வார்த்தை நடத்தியதாகக் கேள்விப்பட்டேன், அது உண்மையா? அப்படியானால் அதன் விவரங்கள் என்ன?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இது காவேரி நீரைப் பற்றியது.